

ОАЭ добиваются ясности: зачем Москва и Вашингтон договорились о дизтопливе

13 октября 2026

<https://5ugol.news/news/oe-dobivayutsya-yasnosti-zachem-moskva-i-vashington-dogovorilis-o-diztoplive-3080>

Президент России Владимир Путин и президент ОАЭ Мухаммед Бен Заид Аль Нахайян провели телефонный разговор, в ходе которого обсудили договоренности с президентом США Дональдом Трампом о поставках российского дизельного топлива. Об этом сообщила пресс-служба Кремля



В год 55-летия установления дипломатических отношений между Россией и ОАЭ стороны обсудили дальнейшее развитие двустороннего сотрудничества, носящего стратегический и взаимовыгодный характер. Во время обмена мнениями по международной повестке были затронуты договоренности, достигнутые по итогам телефонного разговора **Владимира Путина** с президентом США **Дональдом Трампом** о поставках российского дизельного топлива, а также перспективы урегулирования кризисной ситуации в зоне Персидского залива.

Экономист, член Совета по финансово-промышленной и инвестиционной политике Торгово-промышленной палаты РФ **Дмитрий Любомудров** в комментарии изданию «Пятый угол» оценил соглашение о поставках российского дизельного топлива в США. По словам эксперта, интерес к нему со стороны ОАЭ и всего мира объясним. Впервые за последние годы в отношении Москвы официально снимаются санкции, и этот шаг для многих стал шоком. «ОАЭ всегда шла в американском фарватере, им, конечно же, важно как можно лучше понимать стратегическую линию Вашингтона и искать какие-то выгодные варианты для себя самих, благо что с Россией отношения хорошие», — сказал экономист. Дмитрий Любомудров также связал сделку с внутривнутриполитической повесткой США: «Это то, что Трампу нужно перед выборами в ноябре, чтобы он сказал своим избирателям: вот видите, я же понизил цену на топливо». По словам эксперта, несмотря на выход на рынок дополнительного и достаточно серьезного объема топлива, строить только на этом долгосрочные прогнозы по топливному рынку непрофессионально: «Да, это событие имеет определенное значение для США и для России, но повторяю, рассуждать о том, что и как в ближайшее время будет на рынке в глобальном масштабе, считаю непрофессиональным». Дмитрий Любомудров убежден, что в данном соглашении куда важнее политический аспект, нежели экономический: «Посмотрим. Если разрушение санкционного режима продолжится, тогда появится более понятная пища для размышлений».

Ключевой особенностью текущего момента является то, что дизельное топливо в России остается профицитным. Эксперт по энергетике **Кирилл Родионов** объяснил это исторически сложившимся избытком мощностей по производству дизеля, что позволяет обеспечивать внутренний рынок даже при внеплановых ремонтах на НПЗ. Именно поэтому розничные цены на дизель растут практически нулевыми темпами, в то время как бензин подорожал почти на 2%. Однако это не означает, что роста цен удастся избежать.

Ведущий эксперт Фонда национальной энергетической безопасности **Игорь Юшков** ранее прогнозировал, что до конца 2026 года бензин и дизель в рознице подорожают на уровень инфляции — 5–6%. При этом он не исключал, что этот прогноз может быть превышен.

Автор статьи Дмитрий Тарасов